

RISPOSTA A QUESITI

Quesiti da n. 1 a n. 4 – procedura aperta per l’affidamento della progettazione, fornitura, costruzione e messa in servizio della cabinovia ad ammortamento automatico in due tronchi con stazione intermedia “Plose 1 e Plose 2” – CIG: 9177508F2C

In relazione al **Quesito n. 1 del 21.04.2022** posto nella seguente forma:

“Con la presente siamo a chiedere di rendere disponibili i disegni di gara in formato DWG.”

Si risponde nel seguente modo in data 22.04.2022:

I disegni saranno resi disponibili in formato DWG e verranno inviati via “wettransfer” o sistema di invio elettronico analogo.

In relazione al **Quesito n. 2 del 21.04.2022** posto nella seguente forma:

“Relativamente alla fornitura e posa dei cavi di potenza, ci risulta dalla lettura del capitolato tecnico che a carico della ditta esecutrice dei lavori ci siano solamente i cavi che dal Powercenter (fornitura a carico della Committenza) collegano i quadri funiviari. Si chiede conferma.

Si risponde nel seguente modo in data 22.04.2022:

I cavi di potenza che collegano il Powercenter alla componente MT sono da escludere dalla fornitura.

In relazione al **Quesito n. 3 del 21.04.2022** posto nella seguente forma:

“A pag. 64/98 del Capitolato Tecnico si legge testualmente: *“Oggetto dell’appalto è la costruzione dell’intera stazione di rinvio e tensione del 1° tronco, comprese le fondazioni per la stazione, il solaio del piano di sbarco e imbarco e la posa delle guide per i veicoli e del grigliato finito, la cabina di comando per il Personale, sono inoltre compresi anche la struttura a portale in c.a. di sostegno della stazione e il locale per la cabina di trasformazione elettrica e per il piccolo gruppo elettrogeno”.*

Dai disegni di sistemazione, della stazione di valle, non risulta che sia stato previsto un locale dedicato per il “piccolo gruppo elettrogeno”.

Si chiede se il gruppo elettrogeno per alimentare le utenze di stazione di valle, debba essere fornito ed inoltre se sarà necessario predisporre un locale.”

Si risponde nel seguente modo in data 22.04.2022:

Da un controllo effettuato si riscontra un incongruenza fra il capitolato tecnico ed i disegni di sistemazione di valle. Pertanto vi informiamo che non sarà necessario prevedere un locale per il gruppo elettrogeno e non sarà necessario fornire il gruppo elettrogeno, in quanto presso l’impianto attualmente in servizio ci sono entrambe le cose e queste verranno anche usate in futuro per l’alimentazione della stazione di valle.

In relazione al **Quesito n. 4 del 21.04.2022** posto nella seguente forma:

“Relativamente alle posizioni delle stazioni e all’angolo di deviazione presso la stazione intermedia, si chiede di confermare l’angolo pari a 12,63 gradi desunto dagli elaborati grafici di gara.”

Si risponde nel seguente modo in data 22.04.2022:

Confermiamo che l’angolo di deviazione presso la stazione intermedia è di 12,63 gradi.

Per Plose Ski Spa
Alessandro Marzola